



LIITE TARJOUSPYyntÖÖN KUNNAN KAAVATEIDEN, KUNNAN HOITAMIEN YKSITYISTEIDEN SEKÄ KUNNAN PIHA- JA LIIKENNEALUEIDEN TALVIHOIDOSTA

Vaikka urakoitsija toimii urakka-alueella itsenäisesti ja omaan harkintaansa sekä annettuihin ohjeisiin perustuen, on urakan valvojalla urakoitsijan laiminlyödessä tehtävien työsuorituksen, laadun, aloittamisen tms., oikeus suullisesti tai kirjallisesti määrätä urakoitsija ryhtymään tämän urakan tarkoittamiin toimenpiteisiin. Tällaisissa tapauksissa edellytetään urakoitsijan ryhtyvän töihin viipymättä, ellei muuta sovita. Mikäli urakoitsija annetusta määräyksestä huolimatta laiminlyö tehtävien suorituksen, on tilaajalla oikeus suorittaa tai teettää työt urakoitsijan kustannuksella. Urakka-alueella kolmansien osapuolten toimesta tehtävistä kaivu-, rakennus- ja kunnossapitotöistä sekä työalueensa kunnossa- ja puhtaanapidosta vastaa kyseisen työn suorittaja. Urakka-aikana urakan toteuttamisessa kolmannelle osapuolelle sekä tämän omaisuudelle mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta, haitasta ja sen korvaamisesta vastaa urakoitsija. Tapauksissa, joissa tilaaja saattaa kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella tai muuten laillisena tienpitäjänä tai vastaavalla perusteella olla laillisessa korvausvastuussa kolmanteen henkilöön nähden, vahinkotapaukset hoidetaan siten, että tilaaja hoitaa korvauskäsittelyn oman hallintomenettelynsä mukaisesti. Urakoitsija vastaa toiminnastaan katualueen ja kunnallistekniikan rakenteille mahdollisesti aiheuttamansa vauriot.

Aurausviitoitus

Kaavateiden tarvittavat aurausviitat hankkii ja asentaa urakoitsija ja niiden suositellaan olevan heijastimella varustettuja. Tie on voitava turvallisesti ja liikennettä vaarantamatta aurata noin 25 cm etäisyydelle viitoista. Viitat asennetaan 10 cm luiskan taitteesta ulospäin tien eri puolille kohdakkain hieman eteen ja ulospäin kallistaen. Viitoitusvälin suositus suorilla tienosilla on 60 m ja kaarteissa 10 – 20 m riippuen jyrkkyydestä. Viitoitus on tehtävä syksyllä, jolloin esteet yliauraukselle ovat vielä näkyvissä ja aurausviitat on poistettava toukokuun loppuun mennessä. Yksityisteiden aurausviitoituksen hankkii ja asentaa urakoitsija tarpeelliseksi katsomassaan laajuudessa. Aurausviitoitus ei ole laskutettavaa työtä, vaan sisältyy urakkaan.

Tarjouksia pyydetään seuraavien ohjeellisten hoitotasojen mukaisesti:

- Kaavatiet sekä piha- ja liikennealueet
- Hoitoluokka 1: läpikulkutiet, kokoojatiet ja kevyen liikenteen väylät, tärkeät pihat ja liikennealueet
 - Hoitoluokka 2: muut kaavatiet, pihat ja liikennealueet
 - Hoitoluokka 3: vähemmän hoitoa tarvitsevat tiet ja pihat



LUMEN AURAUS JA SOHJONPOISTO

Hoitotaso

Hoitoluokan 1 kaavateilla ja liikennealueilla sallitaan irtolunta 5cm tai sohjoa keskimäärin 3 cm ja hoitoluokan 2 kaavateilla 5 cm sekä sohjoa keskimäärin 3 cm. Hoitoluokan 3 teillä 8 cm. Auraus suoritetaan pääsääntöisesti lumisateen tauottua. Mikäli tiellä on lunta yli 7 cm ja lumisade jatkuu edelleen, voidaan auraus suorittaa myös sateen jatkuessa. Tiellä sallitaan vähäistä ajoradan ylittävää kinostumista (tuuleen juoksuttaman lumen pakkautumista), josta ei ole oleellista haittaa liikenteelle ja liikenneturvallisuudelle. Ajoradan on kuitenkin pysyttävä aina henkilöautolla (taksi, ambulanssi, koululaiskuljetus) liikennöitävässä kunnossa. Työ sisältää aurauksen ja sohjon poiston.

Ajoitus

Auraus suoritetaan pääsääntöisesti lumisateen tauottua, mahdollisimman pian. Kaavateistä hoitoluokan 1 tiet on aurattava ennen työmatkaliikenteen alkua klo 6.45 mennessä tai heti lumisateen tauottua.

Sohjo tulee poistaa tavoitetason alittumisen jälkeen mahdollisimman pian, jottei sohjo ehdi jäätymään lämpötilan laskiessa ja muodostamaan polannetta. Hoitoluokan 1 tiet ensimmäisinä kuitenkin välttämättä kaluston turhia siirtymämatkoja. Tiet pyritään auraamaan arkipäivinä ennen työ- ja koulumatkaliikenteen alkamista. Nuoskalumi ja sohjo pyritään auraamaan mahdollisimman pian hoitotason alituttua. Kinostunut lumi aurataan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun selviää kulkuvaikeuksia tai liikenneturvallisuusriskejä alkaa ilmetä.

LIUKKAUDEN TORJUNTA

Hoitotaso

Hoitoluokan 1 kaavateilla, joita ovat läpikulkutiet, kokoojatiet ja kevyen liikenteen väylät, ei saa esiintyä jalankulku- ja liikennevälineturvallisuutta vaarantavaa liukkautta ja tiet karhennetaan ja tarpeen niin vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin sekä tarpeen vaatiessa koko pituudeltaan. Erityisesti mäkien, kaarteiden ja risteysten liukkauden torjuntaan kiinnitetään huomiota.

Hoitoluokan 2 tiellä ei saa esiintyä jalankulku- ja liikennevälineturvallisuutta vaarantavaa liukkautta ja tiet karhennetaan ja tarpeen niin vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin sekä tarpeen vaatiessa koko pituudeltaan. Yksityiskohdat sovitaan urakkaneuvotteluissa.

Hoitoluokan 3 teillä ei suoriteta liukkauden torjuntaa, ellei vastualueen viranhaltija sitä erikseen määrää välttämättömän liikennöinnin mahdollistamiseksi. Liukkauden torjunta kaavateilla suoritetaan siten että liikenneturvallisuus säilyy ottaen huomioon erityisesti kevyt liikenne.

Ajoratojen on pysyttävä aina turvallisesti liikennöitävässä kunnossa. Liukkauden muodostumisen ehkäisemiseksi tulee auraukset suorittaa käyttäen kampa- tai verkkoterällä varustettua auraukskalustoa. Hiekoitusmateriaali hyväksytetään tilaajalla (hiekoitusseppi max. raekoko 8 mm tai hiekoitushiekka)



Ajoitus

Liukkauden torjuntaan ryhdytään mahdollisimman pian hoitotason alittuessa, kun vähäistä suurempaa riskiä liikenneturvallisuudelle havaitaan. Pistemäiseen liukkaudentorjuntaan ryhdytään kohtuullisen ajan kuluessa tarpeen havaitsemisesta. Jos on sama urakoitsija sekä kaavateillä että yksityisteillä, liukkaudentorjunta suoritetaan kaavateistä hoitoluokan 1 teille ensimmäisinä kuitenkin välttämättä kaluston turhia siirtymämatkoja.

POLANTEEN POISTO

Hoitotaso

Polanteen poistoon (talvihöyläys) ryhdytään kun tien ajoradan urasyvyys on 50 mm. Polanteen poistosta sovitaan pääsääntöisesti tilaajan kanssa. Urasyvyys mitataan oikolaudalla ajoradan poikkisuunnassa, eniten käytetyltä kaistalta. Polannetta poistetaan kuitenkin vähintään kerran auraskauden aikana, jotta polannekerros ei muodostu kohtuuttoman vahvaksi ja keväällä säiden lämmitessä, sohjoa ei muodostu nopeasti liikaa, tien pitämiseksi liikenneitävässä ja turvallisessa kunnossa.

Ajoitus

Polanne tulee poistaa kohtuullisessa ajassa siitä, kun haitallisia tai liikenneturvallisuutta oleellisesti vaarantavaa urautumista on havaittu, viimeistään kuitenkin, kun tavoitetaso on alittunut. Risteysalueiden jäänystyt pyritään poistamaan kohtuullisen ajan kuluessa siitä, kun ne käyvät liikenteelle häiritseväksi.

AURASVALLIEN LEIKKAUS JA LÄHISIIRTO

Hoitotaso

Teillä ei pääsääntöisesti sallita yli 0,80 m:n aurasvalleja ja suojateiden läheisyydessä ei sallita yli 0,5 m:n aurasvalleja. Tien hoitoa selvästi haittaavia aurasvalleja ei sallita. Liityntä- ja risteysalueilla ei sallita näkymää oleellisesti haittaavia tai liikenneturvallisuutta vaarantavia aurasvalleja. Talvikunnossapitotehtäviin tulee käyttää aina kunkin tien olosuhteet huomioon ottaen sellaista kalustoa, mikä ei selvästi edistä aurasvallien muodostumista. Teillä aurasvallit ensisijaisesti leikataan ja siirretään avo-ojiin (lähisiirto). Poikkeavissa tilanteissa näkemä- ja risteysalueilta voidaan aurasvallit myös ajaa pois lumenläjitysalueelle, jos ko. vastuualueen viranhaltija antaa siihen määräyksen.

Ajoitus

Näkemää ja tienhoitoa oleellisesti haittaavat tai liikenneturvallisuutta vaarantavat aurasvallit leikataan viikon kuluessa tavoitetaso alittumisen havaitsemisesta. Huomattavasti liikenneturvallisuutta vaarantavat aurasvallit leikataan mahdollisimman pian. Muutoin vallien leikkaamisesta sovitaan ko. vastuualueen viranhaltijan kanssa.



LUMENAJO LUMENKAATOPAIKALLE

Lumenajon tarpeen päättää tai määrää kunnan vastuualueen viranhaltijana tekninen johtaja tai kiinteistöpäällikkö.

MUUT URAKOITSIJAN VELVOLLISUUDET

Tie- ja katualueiden aluevarusteiden kuntoa tulee seurata jatkuvasti kunnossapitotöiden yhteydessä. Toimenpide- ja korjaustarpeista tulee ilmoittaa kunnan vastuuhenkilölle.

| Hoitoluokka | 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|---|
| Sallittu lumenvahvuus | 5 cm pakkaslunta 3 cm sohjoa | 5 cm pakkaslunta 3 cm sohjoa | 10 cm pakkaslunta 5 cm sohjoa |
| Lumen / sohjon aurauksen ajankohta | Auraus hoitoluokista ensinmäisenä ennen kello 6.45 aamulla tai heti lumisateen tauottua. | Välittömästi tasoluokan 1 kaavateiden jälkeen. | Muiden jälkeen. Osa kohteista tarvittaessa. (sovitaan urakkaneuvotteluissa) |
| Liukkauden torjunta | Tiet karhennetaan ja tarpeen vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin tai koko pituudeltaan. Kevyenliikenteen väyliin kiinnitetään erityistä huomiota. | Tiet karhennetaan ja tarpeen vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin tai koko pituudeltaan. | Karhennus tarvittaessa |
| Liukkauden torjunnan ajankohta | Ennen klo 6.45 arki-aamuisin, ja muulloinkin siten, että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan | Välittömästi tasoluokan 1 kaavateiden jälkeen. | Tarvittaessa erillisellä määräyksellä. |
| Sallittu epätasaisuus | 5cm | 6 cm | ei määritelty |
| Polanteen poiston ajankohta | Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena. | Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena. | ei määritelty |
| Aurausvallien leikkaus | Ei sallita yli 80 cm kork. Suojatien läheisyydessä ei sallita yli 50 cm. Otettava huomioon erityisesti risteys ja liittymäalueet. | Ei sallita yli 80 cm kork. Suojatien läheisyydessä ei sallita yli 50 cm. Otettava huomioon erityisesti risteys ja liittymäalueet. | ei määritelty |
| Aurausvallien leikkauksien ajankohta | Leikataan viikon kuluessa maksimitason ylittymisestä. | Leikataan viikon kuluessa maksimitason ylittymisestä. | ei määritelty |